

Variante Vantaggiosa



**Una proposta
che offre
molti vantaggi
e risolve
molti problemi
insoluti.**

Tutta da valutare
e prendere
seriamente in
considerazione

VV2007

DESCRIZIONE

- **Corre prevalentemente sull'argine insommergibile del Ticino**
- **Tutta sopraelevata**
- **Da Camorino alla rotonda di Riazzino senza entrate ne uscite**
- **Ripari fonici**
- **Corsia di scorrimento + corsia d'emergenza**
- **Spartitraffico centrale**

VANTAGGI

- **Pochissimi problemi di espropriazione**
- **Poco terreno agricolo toccato**
- **Nessun problema di insediamento industriale o commerciale**
- **Nessun problema di allagamento**
- **Facilità di sgombero neve**
- **Possibilità di realizzare la pista ciclabile, coperta per quasi tutto il percorso**
- **Nessun inquinamento gas / fonico per gli abitati**
- **Possibilità per un allacciamento futuro alla città di Bellinzona (zona Torretta)**
- **Grande sollievo alle attuali strade delle due sponde**
- **Attuabile in tempi brevi (meno opposizione e ricorsi all'espropriazione)**
- **Zona soleggiata tutto l'anno (meno problemi di gelo e neve)**
- **E per finire, ma non meno importante, nessuna strage di animali!**

C O M E ?

- **Dallo svincolo autostradale di Camorino si dirige verso il Ticino raggiungendo la diga insommergibile.**
- **Sopraelevazione di ca. 3-4 m per permettere l'attuazione della pista ciclabile.**
- **Per l'incrocio dello „Stradonino“ (ponte di Gudo) il percorso si alza gradatamente per poi ridiscendere.**
- **Stesso sistema anche per lo scavalco della ferrovia in zona Monda (ponte).**
- **Circa all'altezza del Pizzante si sposta sulla riva destra del Ticino (nuovo ponte).**
- **Congiungimento con la rotonda di Riazzino.**

C O N C L U S I O N E

Questa DIRETTISSIMA permetterebbe, finalmente, il collegamento velocissimo al „Locarnese“ e lo sgravio delle attuali strade cantonali !!!

Poiché non prevede nessuna uscita/entrata non diventerebbe la terza strada cantonale e inoltre non permetterebbe ulteriori insediamenti industriali o/e commerciali.

Il piano di Magadino resterebbe risparmiato a favore dell'agricoltura come finora.